



BAHARI



## Información General

---


**BAHARI YACHTS**, especializados en el diseño, construcción y “refitting” en las Islas Baleares, ha desarrollado un nuevo concepto de catamarán a vela, enfocado principalmente al tipo de navegación que se realiza en aguas Baleares, el chárter o alquiler náutico.

Tras meses de esfuerzo y dedicación, presentamos **BAHARI D41'** y **BAHARI P41'**.

Catamarán a vela pensado para satisfacer todas las necesidades que estas aguas requieren y revolucionar el mercado náutico en cuanto a la explotación de embarcaciones se refiere.

En este proyecto nuestros arquitectos e ingenieros han decidido apostar por fabricación de cercanía dando así voz y valor al gran conocimiento y experiencia en la construcción naval que existe en las Islas Baleares y España. Romper así con la práctica, cada vez más cuestionada, de fabricar en países extranjeros e importar.

Minimalismo, resistencia y gobierno, estas características han servido de premisa para la creación del diseño conceptual, los espacios, detalles y acabados que confieren a la embarcación un carácter único en su rango de dimensiones y características. En sus dos versiones presentadas, como chárter náutico y pasaje, se han respetado los mismos criterios ampliando así las posibilidades ofrecidas para clientes interesados también en el tráfico marítimo de cabotaje para pasajeros.









## Especificaciones

---

- Eslora máxima: 12,27 m
- Manga máxima: 6,85 m
- Manga de cascos: 1,50 m
- Puntal máximo: 2,40 m
- Calado: 0,60 m
- Capacidad Max: 12 + 4 tripulación
- Capacidad Max (versión pasaje): 32 + 4 tripulación
- Capacidad pernocta: 2 tripulación
- Camarotes: 1 patrón + marinero
- Aseos: 2
- Motores: VOLVO PENTA D2-50 ( 51 CV) x 2
- Velocidad Max: 12 nudos


## Comodidades

---

- Dos dinettes convertibles a cama solarium
- Dos zonas solarium
- Dos balcones suspendidos
- Plataforma de popa para juguetes y artículos náuticos







Una superficie en la cubierta principal de 20m<sup>2</sup> amplia y diáfana, dan acceso a las dos zonas de acomodación con cabida de hasta 8 personas por banda.

Dispone de dos dinettes con mesas de pie telescópico, permitiendo así convertirlas en dos grandes camas y a esto se le suman dos solariums de 2,00 x 2,00 m.

Además se han diseñado balcones suspendidos que junto a la red de proa suman una superficie de 12m<sup>2</sup> en total.

Con esta disposición, **BAHARI** te ofrece el máximo confort a bordo.

Tapicerías resistentes a la radiación solar y fácilmente lavables son las escogidas para conformar los asientos y camas.

Cubierta de tecla sintética, mayor durabilidad y mejor comportamiento frente al calor intenso.

Espumas de alta densidad para una duración prolongada en el tiempo.

Acabados metálicos en acero inoxidable.









Cama fija para patrón y litera tipo "pullman" para el marinero. Permiten travesías largas para reposicionar la embarcación o para pernoctar durante el fondeo. Numerosos armarios y espacio para estiba así como para provisiones y pertrechos.

El aseo del casco de estribor se puede reservar para el uso de la tripulación.

Unas amplias lumbreras se distribuyen a lo largo, para iluminar y aprovechar al máximo la luz natural.

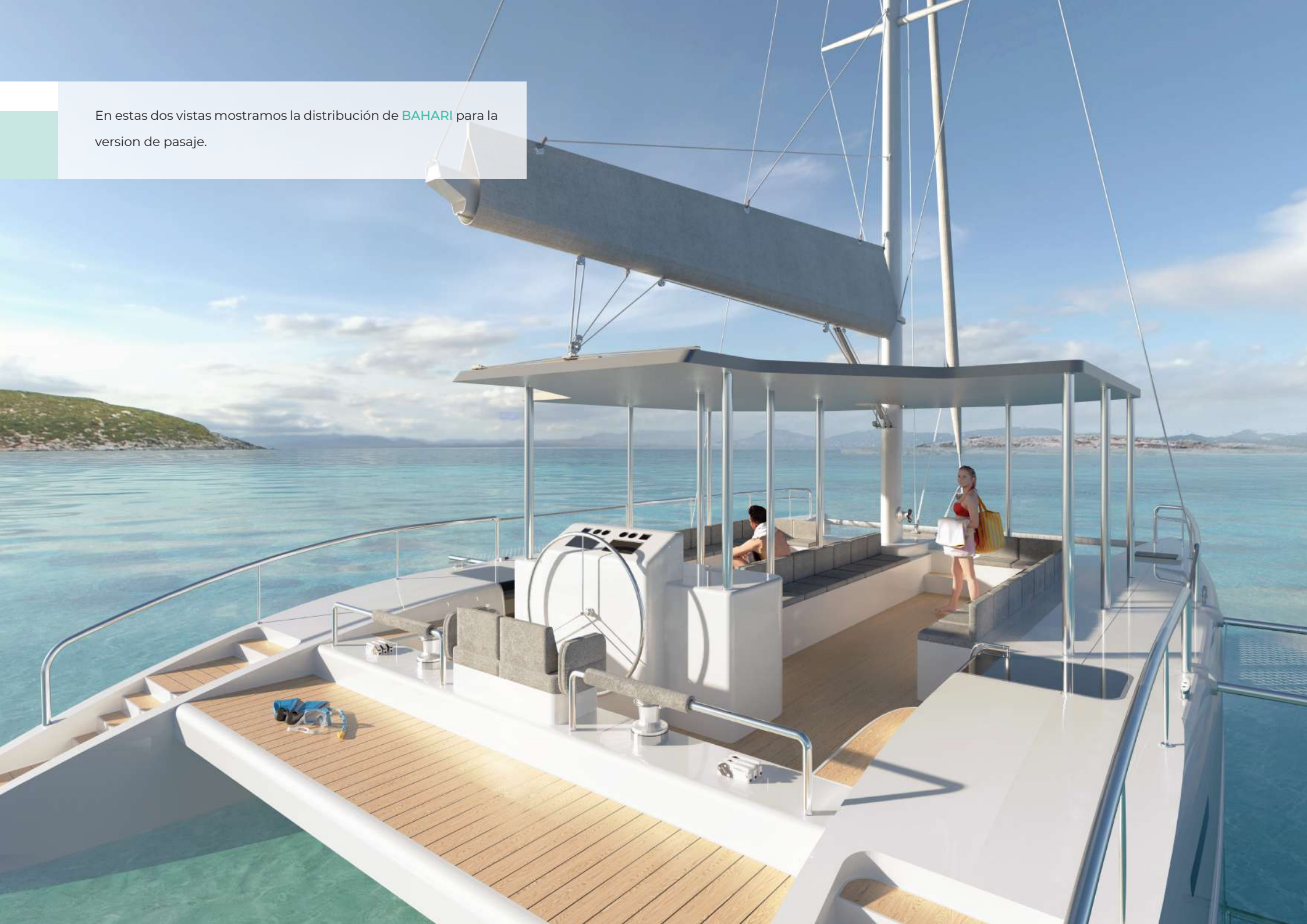


En el casco de babor se dispone una cocina con todos los accesorios necesarios y un gran espacio para estiba de alimentos y menaje.

Una larga encimera para la preparación de caterings, emplatados y experiencias gastronómicas.

Todo esto diseñado a conciencia para obtener la máxima comodidad en las zonas de trabajo.

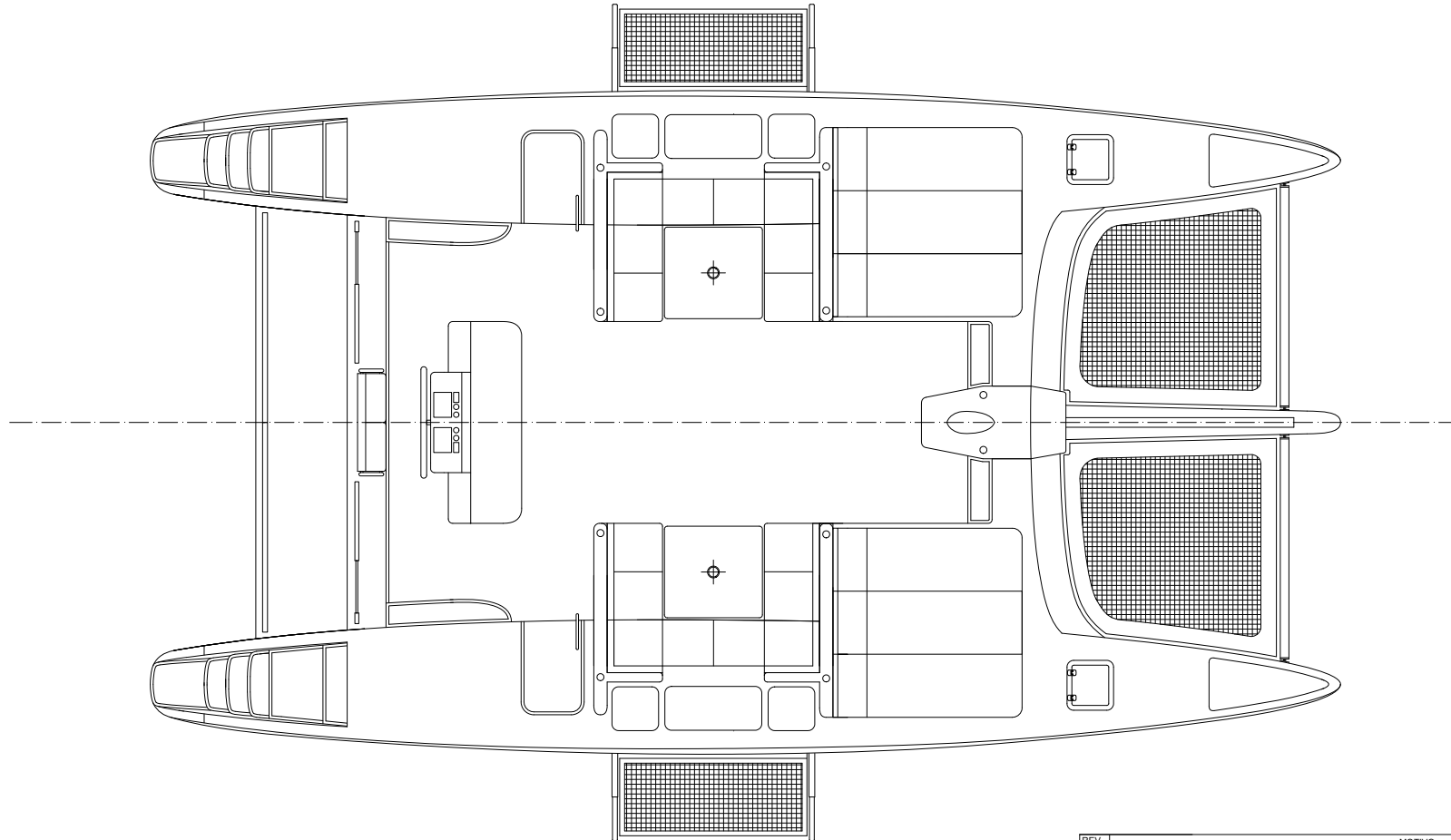
En estas dos vistas mostramos la distribución de **BAHARI** para la versión de pasaje.





**DIMENSIONES PRINCIPALES/MAIN DIMENSIONS**

<b>ESLORA TOTAL (L) / LENGTH OVER ALL (LOA)</b>	<b>12,27 metros</b>
<b>ESLORA ENTRE PERPENDICULARES (Lpp) / BETWEEN PERPENDICULARS (Lpp)</b>	<b>10,80 metros</b>
<b>CALADO DE DISEÑO (t) / DESIGN DRAFT (t)</b>	<b>0,60 metros</b>
<b>MANGA MÁXIMA DE TRAZADO / GREATEST MOULDED BREADTH</b>	<b>6,85 metros</b>
<b>PUNTAL MÁXIMO / MAX. DEPHT</b>	<b>2,40 metros</b>

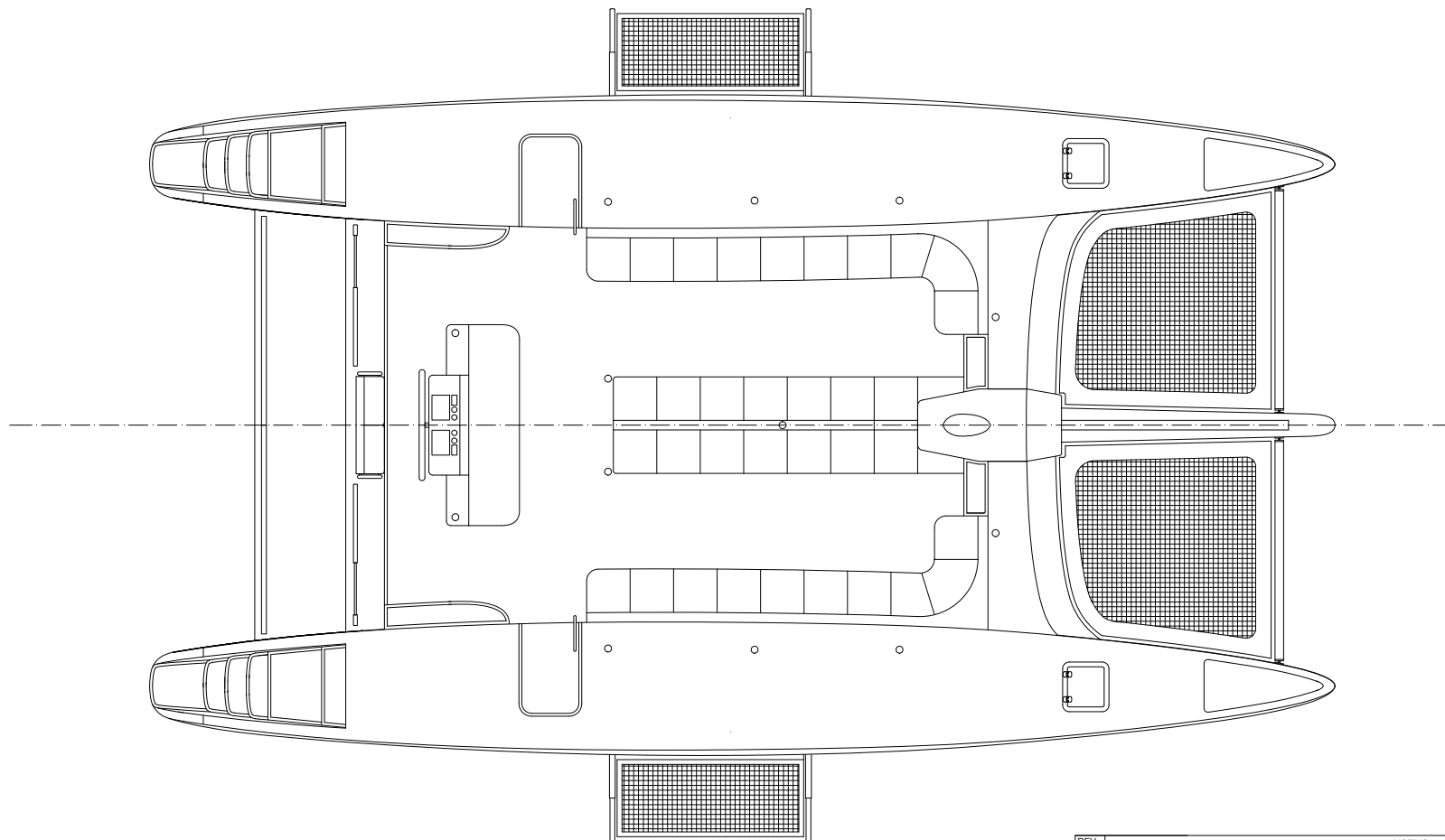


D 41'

REV.	MOTIVO	FECHA
---	---	---
EMBARCACIÓN DE RECREO: SAIL YACHT:		
<b>BAHARI</b>		
DIBUJO:		
<b>DISPOSICIÓN GENERAL</b>		
DIBUJO Nº:	BAH-20220607-1-GA1	REVISIÓN: 0.0
ESCALA:	1 : 50	FECHA: 01-06-2022
Palma de Mallorca & Ibiza Naval Architects and Yachts Designers		HOJA: 1 de 1

**DIMENSIONES PRINCIPALES/MAIN DIMENSIONS**

<b>ESLORA TOTAL (L) / LENGTH OVER ALL (LOA)</b>	<b>12,27 metros</b>
<b>ESLORA ENTRE PERPENDICULARES (Lpp) / BETWEEN PERPENDICULARS (Lpp)</b>	<b>10,80 metros</b>
<b>CALADO DE DISEÑO (t) / DESIGN DRAFT (t)</b>	<b>0,65 metros</b>
<b>MANGA MÁXIMA DE TRAZADO / GREATEST MOULDED BREADTH</b>	<b>6,85 metros</b>
<b>PUNTAL MÁXIMO / MAX. DEPHT</b>	<b>2,40 metros</b>



P 41'

REV.	MOTIVO		FECHA
---	---	---	---
EMBARCACIÓN DE RECREO: SAIL YACHT:			
			<b>BAHARI</b>
DIBUJO:			
<b>DISPOSICIÓN GENERAL</b>			
DIBUJO Nº:	BAH-20220607-1-GA1	REVISIÓN: 0.0	ESCALA: 1 : 50
			FECHA: 01-06-2022
Palma de Mallorca & Ibiza Naval Architects and Yachts Designers			HOJA: 1 de 1



---

BAHARI